

**АВАРИЙНЫЕ**

**СИТУАЦИИ**

**НА ЖЕЛЕЗНОЙ**

**ДОРОГЕ**

Каждый из нас хотя бы раз совершал поездку на поезде. Поезда - достаточно безопасный вид транспорта, но все же нужно быть готовымк возможным опасным ситуациям, чтобы не растеряться в трудную минуту и действовать правильно. В жизни бывает всякое, поэтому запомни следующее:

§  наиболее безопасный вагон - в середине поезда;

§  если ты неуверенно себя чувствуешь на верхней полке, попробуй поменяться местами с соседями или попроси проводника перевести тебя на нижнее место;

§  если ты находишься на нижней полке, подумай, как себя застраховать от падения в случае резкого или экстренного торможения;

§  пей воду только из титана, находящегося возле купе проводника, или воду в закрытой упаковке;

§  не трогай стоп-кран без крайней необходимости;

§  не высовывайся из окна;

§  не открывай наружные двери при движении поезда, не стой на подножках;

§  выходя из вагона при остановках, не отходи далеко от поезда и не пересекай пути;

§  на станции не обходи стоящий поезд слишком близко от него - он может
неожиданно тронуться;

§  не пытайся ездить в товарном поезде.

 Чтобы избежать опасных ситуаций на железной дороге, помни и соблюдай
следующие несложные **правила:**

·        не ходи по путям;

·        переходи железнодорожное полотно только в установленных местах - по переходному мосту или пешеходному настилу;

·        стой на расстоянии не менее 2 метров от края платформы (при прохождении
скоростных поездов это расстояние должно быть еще больше);

·        не пытайся перебраться на другую сторону поезда под вагонами или через автосцепки;

·        не забирайся на опоры линии электропередачи, не трогай их руками (особенно в дождь), держись подальше от лежащих на земле электропроводов;

 Аварийные ситуации на железной дороге и в прилегающих к ней районах могут возникнуть из-за экстренного торможения поезда, столкновения поездов, разрушения токонесущего провода, пожара.

**Пожар** в поезде имеет специфические особенности. В ограниченном пространстве сосредоточено много людей. Если пожар случился в безлюдном месте, то трудно вызвать пожарных. Температура воздуха в вагоне быстро
повышается, к тому же выделяются отравляющие газы. Узкие коридоры
затрудняют эвакуацию пассажиров.
Учитывая все это, запомни **несколько советов**:

o   проход к двери должен быть свободным. Если он загроможден вещами, необходимо обратить на это внимание проводника;

o   если в случае аварии твой вагон оказался опрокинутым или поврежденным, а выход недоступным - выбирайся через окно (если окно не открывается - выбей стекло).

Для обеспечения безопасности, кроме первичных средств пожаротушения, в вагонах устанавливается пожарная сигнализация и предусмотрены аварийные выходы - обычно они расположены в окнах 3-го и 6-го пассажирских купе.

**В случае пожара в вагоне поезда:**

§  немедленно сообщи об этом проводнику;

§  извести пассажиров о случившемся, разбуди спящих;

§  закрой окна, чтобы ветер не раздувал пламя;

§  и уходи от пожара в передние вагоны, а если невозможно, иди в конец поезда, плотно закрывая за собой все двери в купе, тамбурах и межвагонных переходах.

§  В первую очередь думай о собственной безопасности, не пытайся спасти багаж.

§  Без необходимости не выпрыгивай из вагона на ходу и не пытайся забраться на крышу - это опасно! В крайнем случае - прыгай из вагона, надев на себя как можно больше вещей или держа в руках свернутый матрац, чтобы смягчить удар.